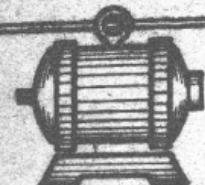


114193

17168

Министерство связи СССР
ГЛАВСВЯЗЬСТРОЙ
Предприятие «СИГТЕХСВЯЗЬСТРОЙ»

ПЛАНОВО-
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ
РЕМОНТ



ЭЛЕКТРО-
ОБОРУДОВАНИЯ
СТАНКОВ
МАШИН
ИСТРОИТЕЛЬНЫХ
МЕХАНИЗМОВ

Временное руководство

МОСКАУ
1966

20-1921

МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ СООРУЖЕНИЙ СВЯЗИ
ТРЕСТ "ОРГТЕХСВЯЗСТРОЙ"

Г68 114193-68
27163 Временное
руководство по
организации иссле-
дово-предупредительного

13 ФЕВ 1975 би

114193-68

ВРЕМЕННОЕ РУКОВОДСТВО
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ СТАНКОВ,
МАШИН И СТРОИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ

Москва
1968

З

ПРЕМЕННОЕ РУКОВОДСТВО по организации планово-предупредительного ремонта электрооборудования предназначается для инженерно-технических работников, связанных с эксплуатацией и ремонтом электрооборудования, и является обязательным для применения во всех звеньях электрохозяйств системы стройорганизаций Главсвязьстрой Министерства связи СССР.

Предлагаемое руководство составлено на основании Руководящих указаний по проведению планово-предупредительного ремонта энергетического оборудования промышленных предприятий (М. Госэнергосгадат, 1955); Инструкции по проведению планово-предупредительного ремонта строительных машин (СН207-62). Составителями учтены также новые материалы по этим вопросам, подготовленные Госстроем СССР к печати, и Руководящие указания производственных других министерств и ведомств.

Все замечания трест "Оргтехсвязьстрой" просит направлять по адресу: Москва, А-83, ул. Мишина, 14-18.

* * *

Настоящее руководство составили инженеры А.А. Викторсон (трест "Оргтехсвязьстрой"), Б.И. Кисляков и В.В. Корольков (Всесоюзный специализированный трест "Радиострой").

СВЕРЕНО
196 г.

114193-68

ГЕНДЕ ОФАЛ СССР
Горький, Куйбышев, 1968
Библиотека

СВР
197

ВВЕДЕНИЕ

В условиях непрерывного роста производственных мощностей, широкого использования автоматизации и механизации трудовых процессов на строительных площадках строящихся объектов связи и на промышленных предприятиях трестов Главсвязьстроя весьма важное значение приобретает надежная работа всех звеньев электрохозяйства. От источников энергии, электросетей, а также от всех потребителей энергии требуется бесперебойная работа при высоких технических и экономических показателях.

Содержание строительного и промышленного электрохозяйства в надежном рабочем состоянии достигается в итоге внедрения квалифицированного обслуживания, периодического осмотра и ремонта. Поэтому внедрение системы планово-предупредительного ремонта является задачей первостепенной важности.

Планово-предупредительный ремонт позволяет добиться:

- снижения простоеев электрооборудования;
- сокращения сроков и снижения стоимости ремонта;
- увеличения эксплуатационного срока электрооборудования между ремонтами за счет улучшения качества ремонтных работ;
- оказания специалистами практической помощи эксплуатационному и ремонтному персоналу в проведении технических правильного ремонта электрооборудования машин и строительных механизмов.

Предлагаемые номенклатура работ и нормативы являются типовыми. В каждом отдельном случае они могут корректироваться с учетом особенностей предприятия, но коррекции не должны снижать качества ремонта и надежности работы электрооборудования.

Перечень ремонтных операций, включенный в настоящее руководство, не охватывает всех требований ПТЭ и БОЗ промышленных предприятий, выполнение которых обязательно во всех случаях.

Рекомендуемая номенклатура работ в зависимости от вида ремонта может быть расширена.

В целях проведения квалифицированного и качественного ремонта необходимо руководствоваться не только ПТЭ, но и заводскими инструкциями, паспортами, а при обслуживании передвижного электрифицированного строительного оборудования - рекомендациями по производству ремонта строительных механизмов, разработанными ЦНИИОМПИ Госстроя СССР.

————— X —————

I. ПЛНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ

1. Общие положения

Планово-предупредительный ремонт электрооборудования включает совокупность различных видов ремонта, ухода и организационно-технических мероприятий, проводимых по заранее разработанному плану.

Вид ремонта, вызванный аварией, относится к внеплановому ремонту электрооборудования. Аварийный или восстановительный ремонт в план предупредительного ремонта не включается, но учитывается в этом плане ориентировочно в отдельной графе "аварийный ремонт" (по количеству рабочей силы, материалов и денежных затрат).

При организации планово-предупредительного ремонта электрооборудования предприятия трестов включают:

- организацию ремонтного цеха (мастерских) или рабочих мест для производства ремонта электрооборудования;
- обеспечение цехов (мест) оборудованием, приспособлениями, инструментом, приборами и материалами, а также рабочими-ремонтниками и инженерно-техническим персоналом;
- учет и паспортизацию электрооборудования, станков, механизмов, приборов и электросетей;
- составление годовых и месячных планов ремонта электрооборудования;
- учет и отчетность по производству планово-предупредительного ремонта.

2. Организация ремонта

Система планово-предупредительного ремонта предусматривает:

- межремонтное обслуживание, осмотр электрооборудования и надзор за ним;
- периодический ремонт электрооборудования в сроки, установленные годовым планом ремонта;
- профилактические испытания электрооборудования с целью выявления его технического состояния для учета в плане ремонта.

Профилактические испытания должны производиться в сроки, установленные ПТЭ и эксплуатационными инструкциями.

Общее руководство всей работой по организации и проведению планово-предупредительного ремонта осуществляется главными инженерами предприятий и СМУ трестов Главсвязьзстроя,

В обязанность главного инженера входит:

- внедрение системы планово-предупредительного ремонта электрооборудования и сетей предприятия;

- организация контроля за правильной эксплуатацией, качественным проведением технического ухода и ремонта электрооборудования машин, строительных механизмов с электроприводом;

- разработка и утверждение структуры годового ремонтного цикла (порядка-графика чередования всех видов ремонта) общепромышленного энергооборудования (участвуют главный энергетик или главный механик предприятия);

- внедрение прогрессивных методов ремонта;

- укомплектование ремонтных бригад квалифицированными рабочими и ИТР.

Непосредственными руководителями проведения планово-предупредительного ремонта электрооборудования являются главный энергетик на предприятиях и старший инженер-энергетик в СМУ. В тех СМУ, где нет старшего инженера-энергетика, планово-предупредительным ремонтом руководит главный механик.

В обязанность непосредственного руководителя планово-предупредительным ремонтом входит:

- строгое соблюдение утвержденного плана на ремонт электрооборудования;

- внедрение скоростных методов ремонта;

- систематическая организация профилактических испытаний;

- проведение инструктажа по технике безопасности работ и повышению качества ремонта;

- организация ремонта в нерабочие смены, дни отдыха и перерывы в работе оборудования и строймеханизмов;

- обеспечение рабочих мест для ремонтных бригад необходимыми запасными частями и материалами, приспособлениями, инструментом и технической документацией (чертежами, схемами);

Непосредственный руководитель планово-предупредительного ремонта обязан заботиться о повышении производительности труда, внедрять в этих целях премиально-сдельную оплату, обеспечивать составление месячных планов и отчетов по проведению планово-предупредительного ремонта, а также ведение учета и паспортизации электрооборудования, приборов и электросетей.

3. Виды ремонта

Примерный перечень номенклатурных ремонтных работ электрооборудования приведен в приложении к настоящему руководству.

Система планово-предупредительного ремонта предусматривает следующие виды ухода и ремонта стационарного и передвижного электротехнического оборудования строительных механизмов:

Техническое (межремонтное) обслуживание (ТО):

- эксплуатационный уход, регулярный наружный осмотр, учет всех неисправностей, проверка масляных и охлаждающих систем, отдельных частей на нагревание, обтирка, чистка электрооборудования, смазка;

- частичный ремонт электрооборудования (исправление мелких дефектов, подтяжка креплений).

Эти операции выполняются до начала, во время и после работы, в порядке подготовки оборудования к эксплуатации на следующий день.

Текущий ремонт (Т):

- замена быстроизнашивающихся деталей (пинцетов, электрощеток, ремней и т.п.);

- исправление мелких дефектов;

- промывка и чистка масляных и охлаждающих систем;

- крепление отдельных деталей и ограждений.

В период текущего ремонта выявляется состояние электротехнического оборудования и корректируются первоначальные сроки на средний или капитальный ремонт. Текущий ремонт проводится на месте установки электрооборудования эксплуатационным персоналом или ремонтной бригадой.

Средний ремонт (С):

- частичная разборка электрооборудования (разборка отдельных узлов, ремонт или замена изношенных деталей);
- определение состояния отдельных деталей и узлов;
- составление предварительной дефектной ведомости;
- проверка чертежей и снятие эскизов на запасные части;
- проверка и опробование электрооборудования или его отдельных узлов.

Средний ремонт производится на месте установки электрооборудования или в ремонтной мастерской ремонтной бригадой совместно с эксплуатационным персоналом.

Капитальный ремонт (К):

- электрические измерения;
- полная разборка электрооборудования;
- замена отдельных деталей или узлов;
- исправление всех выявленных дефектов;
- испытание и опробование электрооборудования после ремонта на холостом ходу и под нагрузкой.

При капитальном ремонте полностью восстанавливается первоначальная техническая характеристика электрооборудования, возможна (допускается и рекомендуется) его модернизация.

В зависимости от технологии ремонтных операций капитальный ремонт выполняется в ремонтном цехе или на специально отведенном и огражденном месте. Если по техническим условиям сложный капитальный ремонт выполнить на месте невозможно или не рационально, то электрооборудование вместе с дефектной ведомостью отправляется на договорных началах в специализированные ремонтные организации (завод, мастерские).

4. Периодичность ремонта

Периодичность ремонта называется промежуток времени от одного ремонта до следующего ремонта этого же вида.

Рекомендуемая в настоящем руководстве периодичность видов ремонта должна корректироваться каждым предприятием в зависимости от технического состояния, продолжительности беспрерывной работы электрооборудования и условий рабочей среды, в которой оно эксплуатируется.

Периодичность ремонта передвижного строительного электрооборудования зависит от времени эксплуатации его на строительных площадках и промпредприятиях. Сроки ремонта в данном случае отличаются от сроков, принятых для стационарного оборудования, в связи с тем, что строительное оборудование и механизмы работают без постоянного нагружочного графика, в зависимости от требований сройки. Поэтому при утверждении плана периодичности ремонта электрооборудования строительных механизмов необходимо учитывать время работы механизмов между двумя капитальными ремонтами (ремонтным циклом).

Нормативы трудоемкости технического обслуживания и ремонта основного электротехнического оборудования и строительных машин указаны в таблицах (см.приложение).

Периодичность проведения технического обслуживания и ремонта электротехнического оборудования строительных машин принимается по нормативам той машины, на которой оно установлено. Трудоемкость ТО ремонта электротехнического оборудования является составной частью нормативов ТО и ремонта строительных машин и механизмов.

Для определения сроков и периодичности ремонта и технического обслуживания электрооборудования следует руководствоваться Инструкцией по проведению планово-предупредительного ремонта (СН207-62) Госстроя СССР.

5. План-график ремонта

По производственному значению все энергохозяйство предприятия делится на общепроизводственное (общезаводское) и цеховое.

Электрооборудование, от которого зависит работа ряда производственных цехов, относится к общепроизводственному (общезаводскому) энергооборудованию, а именно: котельных, компрессорных, насосных, трансформаторных подстанций, линий электропередач и других ответственных участков предприятия.

К цеховому электрооборудованию относится электрооборудование станков, кранов, сварочных аппаратов и машин; электропечи, вентиляционные установки, пусковая аппаратура, измерительные приборы, автоматика и т.п. устройства.

Годовые планы ремонта электрооборудования составляются на основании ремонтных карт, инвентарных описей, уточненных данных периодичности ремонта, технической номенклатуры работ, норм времени на производство ремонта и дефектных ведомостей.

Разработанный годовой план ремонта цехового электрооборудования, согласованный с главным механиком, утверждается главным инженером предприятия или СИУ. Ввиду того, что от бесперебойности работы общепроизводственного энергооборудования зависит нормальная работа всех производственных цехов, необходимо годовой план ремонта общепроизводственного энергооборудования строго увязывать с годовым планом ремонта цехового электрооборудования и координировать с планом ремонта механического оборудования.

На основании утвержденного годового плана ремонта цехового электрооборудования главный энергетик (старший электрик) совместно с главным механиком разрабатывают и утверждают для цехов месячный план ремонта общего электромеханического оборудования цеха.

6. Планирование и учет

Планирование и учет ремонта электрооборудования осуществляется на основе номенклатуры ремонтных работ, периодичности ремонта, времени на производство ремонта и на данных непосредственного осмотра электрооборудования.

Планирование и учет ремонтных работ включают составление:

- ремонтных карт и дефектных ведомостей;
- плана-графика ремонта общепроизводственного электрооборудования;
- годовых и месячных планов ремонта цехового электрооборудования;
- планов-смет на капитальный ремонт;
- отчетов по выполнению планов ремонта.

Кроме того, сюда входит учет движения действующих электроустановок и оборудования; учет и анализ аварий.

Карты ремонта составляются по форме I (см.приложение) на каждую единицу электротехнического оборудования на основании

данных о состоянии электрооборудования к моменту их составления, а также по данным инвентарной описи. В картах ремонта записывают все дефекты, аварии и выполненные ремонты в строгом хронологическом порядке. По этим данным учитывается фактически отработанное время на энергооборудовании, определяется вид очередного ремонта. Карта ремонта передается одновременно при условии перемещения электрооборудования из одного цеха в другой.

Карта ремонта ведется главным энергетиком (старшим электриком) или службой главного механика (с привлечением старшего электрика).

Дефектная ведомость составляется на каждый вид энергооборудования в периоды календарного обслуживания, текущего и среднего ремонта. В ней описывается перечень работ, входящих в капитальный ремонт. На основании дефектной ведомости разрабатывают оперативный график ремонта, распределяют работу между ремонтным персоналом, выписывают наряды, закупают материалы и запасные части.

Годовые и месячные отчеты по общепроизводственному и цеховому электрооборудованию составляются главным энергетиком (ст.электриком) или главным механиком.

Отчет о выполнении месячного плана служит основанием для начисления премии ремонтной бригадой или эксплуатационному персоналу по действующему положению о премиальной оплате труда на данном предприятии.

7. Условные единицы сложности ремонта

Для планирования, учета и определения плановой стоимости ремонтных работ необходимо иметь данные о трудоемкости этих работ для всех видов энергооборудования и для всех видов ремонта (общий эквивалент).

Трудоемкость ремонтных работ, выраженную в общем эквиваленте, определяют по условной единице сложности ремонта, которая характеризует объем ремонтных работ и его сложность в зависимости от вида энергооборудования и его мощности. Трудоемкость по видам ремонта (табл.I) должна устанавливаться для каждого предприятия в зависимости от технического состояния

электротехнического оборудования, методов ремонта, механизацией и организации ремонтных работ.

Трудоемкость среднего ремонта определяется из расчета 35-45%, а текущего - 8-10% от трудоемкости капитального ремонта.

Трудоемкость условной единицы сложности ремонта для капитального ремонта электротехнического оборудования принимается из расчета 14-16 ч/час, отнесенных к пятому разряду тарифной сетки, действующей на предприятии.

Нормативы времени на производство ремонта в ч/час определяются путем умножения трудоемкости на число единиц сложности ремонта, указанных в таблице I (см.приложение).

8. План-смета на капитальный ремонт

План-смета на капитальный ремонт составляется по форме 3 (см.приложение). Исходными данными для составления плана-сметы являются: годовой план капитального ремонта, плановая трудоемкость на производство ремонта, тарифная сетка сдельной оплаты труда, действующая на данном предприятии.

Стоимость материалов определяется (принимается) по нормативам их расхода, действующими на данном предприятии.

В тех случаях, когда ремонт электротехнического оборудования производит специальная организация, в план-смету включается стоимость ремонта, указанная в договоре или по действующему прейскуранту.

В план-смету включаются цеховые и общезаводские расходы и стоимость демонтажа и монтажа электротехнического оборудования.

План-смета подписывается главным энергетиком (ст.энергетиком) или главным механиком, согласовывается с главным инженером и утверждается директором (начальником) предприятия.

II. ТИПОВАЯ НОРМЕНЧАРТА РЕМОНТНЫХ РАБОТ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ		
Наименование (ТО)	Вид технического обслуживания, ремонта	Капитальный ремонт (К)
Силовой трансформатор	Текущий ремонт (Т)	Капитальный ремонт (К)

Выполняются все операции Т.

Кроме того, производится:

- вскрытие трансформатора, подъем седельника и снятие его;
- промывка маслом магнитопровода и обмоток;
- очистка или замена масла;
- сушка изоляции.

Ремонтируются:

- основы трансформатора, охлаждавшие устройства и остальная арматура;
- установка обнаруженных металлических дефектов;
- испытание трансформаторного масла (занесение проб);
- доливка масла (при необходимости);
- спуск осадка (грязи) из расщепителей;
- зачистка и покраска порезавших мест.

Проверяются:

- маслонапускательные устройства, спускной кран, крепление и уплотнение;
- пробный предохранитель трансформаторов с незаземленным клеммом (при рабочем напряжении сети 33220 В);
- рабочее и заземляющее заземление;
- ось симметрии.

Осуществляется:

- сборка трансформатора;
- испытание оборудования в первичной коммутации по всемным направлениям;
- проверение установочных измерений и испытаний трансформатора, проверка контрольно-измерительных приборов, сирических устройств, изоляток, газовых заслонок.

Вид технического	
Техобслуживание (ТО)	Текущий ремонт (Т)
<u>Электродвигатели и генераторы</u>	
Проверяются:	Производится:
- корпус, подшипники, коллектор, контактные кольца и лобовые части обмоток (на нагревание; проверяют-ся изолупом);	- осмотр и чистка электромашин (без разборки);
- смазочные кольца (на вращение);	Проверяется:
- крышки подшипников (на отсутствие течи смазки);	- щиток с клеммными зажимами;
- крепление и центровка машин на отсутствие вибрации (шумов) при работе;	- зазоры радиальных и осевой;
- вентиляция (на исправность);	- подшипники (наличие смазки);
- симметричность и величины напряжения и тока (по штатным или переносным приборам);	- крепление электромашин;
- контактные соединения предохранителей (на нагревание);	- надежность соединения с сетью заземления;
- ограждение двигателя, машин;	- калиброванные вставки на соответствие мощностям электрооборудования;
- рабочее помещение (на чистоту и порядок).	- надежность соединения в механической части передачи от электродвигателя к станку.
Осуществляется:	Осуществляется:
- зачистка колец и коллектора;	- зачистка колец и коллектора;
- замена щеток и регулировка щеточного механизма;	- замена щеток и регулировка щеточного механизма;
- регулировка и крепление траверс;	- регулировка и крепление траверс;
- восстановление изоляции у перемычек и у входных концов обмоток;	- восстановление изоляции на лобовой части обмотки;
- измерение сопротивления изоляции обмоток (мегомметром).	- крепление обмотки;
Сматываются:	Проверяются:
- заземляющая проводка;	- зазоры;
- электропровода от сварочного трансформатора до электродержателей включительно;	- вентилятор и его крепление;
- оборудование.	- обмотка (на доведение изоляции до нормы);
Пробиваются:	- все части электромашины на холостом ходу и ток холостого хода;
- чистка оборудования;	- электрические измерения изоляции.
- уборка рабочего помещения (места).	

обслуживания, ремонта	Средний ремонт (С)	Капитальный ремонт (К)
<u>переменного и постоянного тока</u>		
Выполняются все операции Т. Кроме того, производится:	Выполняются все операции Т. Кроме того, производится:	Выполняются все операции Т и С.
- полная разборка электромашин с устранением поврежденных участков обмотки без ее замены;	- полная разборка электромашин с устранением поврежденных участков обмотки без ее замены;	Заменяются:
- промывка механических частей электромашин;	- промывка механических частей электромашин;	- обмотка (частично или полностью);
- пропитка и сушка обмоток;	- пропитка и сушка обмоток;	- подшипники (при необходимости);
- покрытие обмоток и выводов лаком;	- покрытие обмоток и выводов лаком;	- вентиляторы и фланцы.
- замена фланцевых прокладок;	- замена фланцевых прокладок;	Осуществляются:
- проточка шеек вала ротора или якоря (при необходимости);	- проточка шеек вала ротора или якоря (при необходимости);	- проточка шеек вала ротора или якоря (при необходимости вал заменяет-ся);
- промывка подшипников, а при необходимости - передвижка вкладышей подшипников скольжения;	- промывка подшипников, а при необходимости - передвижка вкладышей подшипников скольжения;	- балансировка ротора и якоря;
- частичная пропитка "петушком" коллектора;	- частичная пропитка "петушком" коллектора;	- проточка колец ротора или якоря;
- замена колец;	- замена колец;	- переборка колец или коллектора;
- регулировка щеточного механизма;	- регулировка щеточного механизма;	- пропитка "петушком" коллектора (полная);
- проточка коллектора;	- проточка коллектора;	- сборка электромашины;
- восстановление изоляции на лобовой части обмотки;	- восстановление изоляции на лобовой части обмотки;	- покраска корпуса машины;
- крепление обмотки;		- сушка электромашины;
Проверяются:	Проверяются:	- испытание электромашины после капитального ре- монта на холостом ходу и под нагрузкой;
- зазоры;	- зазоры;	- электрические измере-ния изоляции и сопротив-ления обмоток.
- вентилятор и его крепление;		
- обмотка (на доведение изоляции до нормы);		
- все части электромашины на холостом ходу и ток холостого хода;		
- электрические измерения изоляции.		
<u>сварочные</u>		
Проверяются:	Проверяются:	Выполняются все операции Т.
- переключатели напряжения и автоматический выключатель;	- изоляция обмоток трансформатора (мегомметром);	Проверяются:
- механическая часть в работе;	- шины высокой и низкой сторон трансформатора (при необходимости зачищаются);	- изоляция обмоток трансформатора (мегомметром);
- электродержатель (при необходимости зачищаются).	- внутренняя часть сварочного трансформатора и дросселя.	- шины высокой и низкой сторон трансформатора (при необходимости зачищаются);
Производятся:		- внутренняя часть сварочного трансформатора и дросселя.
- прорубка и чистка трансформатора и машины;		
- ремонт ограждений, кожуха и заземления.		

Вид технического обслуживания, ремонта	
Техобслуживание (ТО)	Текущий ремонт (Т)
	<u>Сварочные</u> <u>Электрическая часть</u> <p>Осуществляется ежедневное наблюдение за состоянием электрооборудования, пусковой аппаратурой, проводки. Выявленные дефекты (замечания) записываются в эксплуатационный журнал.</p> <p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изоляция всей электропроводки; - отдельные механизмы (узлы) крана (на взаимодействие); - конечные выключатели, тормоза и блокировочные устройства (на исправность). <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - продувка и чистка всего крана; - зачистка или замена контактов контроллера.
	<u>Аккумуляторы</u> <p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вентиляционные и осветительные устройства (установки) в помещениях; - наличие резиновых перчаток, фартука, защитных очков, вольтметра, ареометра, дистиллированной воды и содового раствора; - напряжение батареи и отдельных элементов (по приборам); - уровень электролита. <p>Осматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - батареи (на целостность сосудов, банок); - элементный коммутатор (отсутствие замыкания соседних контактов); - двери, окна, стены, пол и потолок помещения. <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уборка помещения, хранения (пола, стеллажей, нив); - регистрация всех выявленных недостатков в эксплуатационном журнале.
	<u>аппараты и машины</u> <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пропитка и сушка обмоток сварочного трансформатора и дросселя; - замена электродержателя (при необходимости). <p><u>кранов и подъемников</u></p> <p>Выполняются все операции Т.</p> <p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - троллейные провода и токоприемники (износившиеся заменяются); - электросорт (при необходимости заменяется на отдельных участках); <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулировка тормозов; - ремонт контроллеров, сопротивлений и контакторов; - ремонт и покраска кожухов; - восстановление всех надписей.
	<p>Выполняются все операции Т и С.</p> <p>Перебираются сопротивления и контроллеры.</p> <p>Ремонтируются или заменяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отдельные части и детали; - токоприемники и троллейные провода; - электропроводка освещения и сигнализации; - осветительные установки. <p>Проверяется после капитального ремонта изоляция всей сети и токоизменников.</p>
	<p>Выполняются все операции Т и С.</p> <p>Осматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оцинковка и контакты; - каждая банка (на ее целостность и отсутствие короткого замыкания между пластинами); - вентиляционные и осветительные установки (при необходимости ремонтируются). <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - полная переборка схемы батареи; - замена пластин и отдельных банок; - замена электролита; фортовка, контрольный заряд и разряд.

Вид технического обслуживания, ремонта

Техобслуживание (ТО)	Текущий ремонт (Т)	Капитальный ремонт (К)
<p>Производится обход участков воздушной электросети. Все замеченные дефекты записываются в эксплуатационный журнал.</p> <p>Повреждения сети, вызывающие возможность поражения током, устраняются немедленно.</p>	<p><u>Воздушные электрические сети</u></p> <p>Осматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - линии и опоры (с проводов снимается посторонние предметы). <p>Проверяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изоляторы и крепления проводов; - изоляция проводов от земли (мегомметром). <p>Ремонтируются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - опоры, приставки (в т.ч. восстанавливаются нумерации опор, крепятся плакаты). 	<p>Выполняются все операции Т. Кроме того, производится перетяжка не менее 50 процентов проводов электросети. Заменяются (при необходимости) опоры и приставки.</p>
<p>Производится ежедневное наблюдение (визуальное) за состоянием сети. Обнаруженные дефекты (провесы, срывы роликов, изоляторов и другие) записываются в эксплуатационный журнал.</p> <p>Повреждения сети, вызывающие возможность поражения током, устраняются немедленно.</p>	<p><u>Электрические внутрицеховые сети</u></p> <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осмотр электросети по всей трассе с целью выявления механических повреждений, надежности креплений; - изоляция отдельных оголенных и поврежденных мест; - пропитка проводов. <p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изоляция проводки (возможен перегрев или обугливание); - провод (шнур) на соответствие условиям эксплуатации; - штепсели, выключатели, кнопки; - крепление изоляторов, роликов, втулок, воронок и т.д. 	<p>Выполняются все операции Т. Кроме того, производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перетяжка проводов (при провисании); - дополнительное крепление или защита спуска проводов к токоприемникам от механических повреждений; - покраска брони кабелей. <p>Проверяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изоляция (мегомметром). <p>Заменяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - неисправные участки сети.
<p>Производится периодический обход заземляющей проводки. Все замеченные неисправности (механические повреждения, срывы проводки со скоб, нарушение контактов в местах присоединения и другие) записываются в эксплуатационный журнал. Мелкие дефекты (подтяжка болтов на соединениях, закрепление заземляющей проводки на пусковой аппаратуре) устраняются немедленно.</p>	<p><u>Сети заземления</u></p> <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наружный осмотр сети заземления; - восстановление креплений и покраска шин наружной проводки заземления. <p>Проверяется надежность контактов (болтовых и сварных соединений).</p>	<p>Выполняются все операции Т. Испытывается сопротивление сети и очага заземления. Проверяется надежность металлической связи стыков.</p> <p>Заменяются отдельные участки или вся сеть (контур) очаги заземления, утратившие эффективность.</p>
<p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ножи и пинцеты (на плотность контактов, отсутствие перекосов); - контакты (на нагревание); - изоляторы (исправность их); - сигнальные контакты (ИСА); - запоры (исправность их); - заземляющая проводка (ее целостность и плотность соединений). 	<p><u>Разъединители</u></p> <p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пинцеты и пружины; - крепления шин на изоляторах, изоляция. <p>Осуществляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осмотр всех узлов; - удаление окиси и обгара с трущихся и дугогасящих контактах; - смазка шарнирных соединений; - чистка изоляторов и т.д.; - замена поврежденных изоляторов. <p>регулировка ножей на включение (устраняются перекосы, создаются надежные контакты);</p> <p>покраска поверхности металлоконструкций разъединителя.</p>	<p>Выполняются все операции Т. Кроме того, производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - полная разборка и сборка. <p>Проверяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - механическая часть разъединителя и его привод; - световая сигнализация (при необходимости осуществляется наладка ее).
<p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - крепления катушки и демпферных витков; - плотность прилегания яко- 	<p><u>Магнитные пускатели и контакторы</u></p> <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наружный осмотр; - зачистка подгоревших контактов; 	<p>Выполняются все операции Т. Кроме того, проверяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изоляция; - рабочие контакты на од-

Вид технического обслуживания, ремонта

Техобслуживание (ТО)	Текущий ремонт (Т)	Средний ремонт (С)
Магнитные пускатели и контакторы		
<p>Ряд к ярму с целью устранения вибраций (гудения);</p> <ul style="list-style-type: none"> - центровка блокконтактов с целью регулировки их зазоров; - пусковая кнопка (на исправность); - крепления корпуса и крышек; - заземление; - затяжка всех болтов и гаек, крепящих магнитопровод, силовые контакты,воды и вывода проводов. 	<p>- центровка блокконтактов и главных контактов.</p> <p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нагревательные элементы на соответствие мощности защищаемого токоприемника; - контакты соединений проводов. <p>Регулируются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пружины и механическая часть - зазоры блокконтактов и главных контактов. <p>Заменяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - неисправные контакты; - нагревательные элементы токовых реле. 	<p>Нововременность включения по фазам.</p> <p>Заменяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - все износившиеся части; - тепловые (токовые) реле. <p>Регулируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ход магнитного сердечника; - токовые (тепловые) реле. <p>Опробуется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изоляция. <p>Ремонтируются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кожухи (зачищаются, прокрашиваются частично или полностью).
Рубильники всех видов		
<p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кожух и его крепление; - крепление рубильника на основании; - ручки рубильника (на исправность и одновременность включения ножей); - ножи и пинцеты (на плотность контактов и отсутствие обгорания); - заземление. <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обировка кожуха. 	<p>Рубильники продувается и очищаются от пыли (грязи).</p> <p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ножи рубильника (на одновременность включения и выключения); - дугогасящие контакты (на исправность); - ножи и пинцеты (возможны перекосы; контактные поверхности ножей омыиваются и защищаются); - панель рубильника (нет ли трещин?); - крепление (осуществляется подтяжка болтов и гаек). 	<p>Выполняются все операции. Кроме того, производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - полная переборка рубильни; - измерение изоляции между токоведущими частями и корпусом; - покраска кожуха. <p>Заменяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - неисправные пинцеты, но-жи, дугогасящие контакты, панели. <p>Регулируются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - включение и выключение ножей, дугогасящих контактов.
Разрядники и статические конденсаторы		
<p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изоляторы и кожухи (на исправность и чистоту); - предупредительные плакаты, ограждения и заземление. <p>Все другие замеченные недостатки записываются в эксплуатационный журнал.</p>	<p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изоляторы, трубы, металлоконструкции и крепления; - контакты; - заземление; - разрядники (внутренний искровой промежуток). 	<p>Выполняются все операции Т. Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конденсаторы (с целью устранения перегрева и течи масла); - крепление (на надежность); <p>Заменяются изношенные части, регулируются искровой промежуток, ремонтируются токоведущие части.</p> <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - покраска металлич. частей; - контрольное испытание выпрямленным током повышенного напряжения.
Пусковые и регулировочные реостаты		
<p>Проверяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заземление; - элементы сопротивления (на нагрев); - уровень и температура масла в кожухе реостата; - переключатель и ползунок (на отсутствие искрения при движении). 	<p>Проверяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изоляция токоведущих частей; - плотность прилегания подвижных контактов с неподвижными. <p>Заменяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отдельные секции реостата; - неисправные контакты. <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - полная чистка реостата (допускается частичная разборка и спуск масла); - промывка масляного бака; - зачистка обгоревших контактов; - испытание в рабочих условиях. 	<p>Выполняются все операции Т. Кроме того, производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - полная разборка; - проверка всей изоляции; - сборка; - испытание в рабочих условиях. <p>Заменяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - масло; - неисправные втулки, изоляционные прокладки и другие элементы.

Вид технического

Техобслуживание (ТО)	Текущий ремонт (Т)
	Силовые и осветительные
	<p>Проверяются (ежедневно):</p> <ul style="list-style-type: none"> - заземление; - ограждения и предупредительные плакаты; - подходы к щиткам и сборкам; - двери и запоры. <p>С кожухом щитов, сборок и каркасом панелей удаляется пыль; обнаруженные дефекты (неисправность запоров, наличие видимых окалин от нагревания контактных соединений, загромождение поддоночных и другие недостатки) заносятся в эксплуатационный журнал.</p>
Техобслуживание (ТО)	Средний ремонт (С)
	Осветительная арматура
	<p>Производится ежедневное наблюдение за состоянием арматуры. Замеченные неисправности (слабое крепление, битые плафони, загрязненность арматуры и другие) записываются в эксплуатационный журнал.</p> <p>Электроизмерительные приборы</p> <p>Осуществляется наблюдение за состоянием и работой приборов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильностью показаний; - равномерностью (без срывов и заданий) отклонения стрелок; - режимом нагрузок; - креплением приборов на щите, сборке или панели. <p>Производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установка стрелок на нуль (при отключении прибора); - обновление или нанесение рисок краской на стекло прибора, указывающие предельный эксплуатационный параметр потребителя (ток, напряжение, частота, сопротивление); - чистка приборов (поверхности).

обслуживания, ремонта

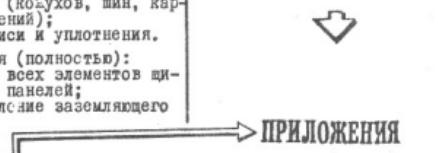
Средний ремонт (С)	Капитальный ремонт (К)
сборки, панели и щиты управления <p>Заменяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изолиторы и шины (частично или полностью); - пинцеты и приборы. <p>Ремонтируются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кожухи, щиты, панели и сборки; - ограждения. <p>Восстанавливаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - покраска (кофухов, шин, каркасов, ограждений); - все надписи и уплотнения. <p>Проверяются (полностью):</p> <ul style="list-style-type: none"> - изоляция всех элементов щитов, сборок и панелей; - сопротивление заземляющего устройства. 	<p>Производится полная перекоммутация щита, панели, сборка со сменой установленной коммутационной приборов и элементов щита более 30 процентов.</p> 

Таблица I
Единицы сложности ремонта электротехнического оборудования

№ пп	Наименование электрооборудования	Ед. изм.	Основные размеры	Ед.слож- ности ремонта
I	Силовые трансформаторы	ква	до 50	4,5
			75-100	6
			180-320	8
			560	10
			750-1000	12
2	Разъединители, предохранители, разрядники 6-10 кв	-	-	I
3	Разъединители 35 кв и выше	-	-	I,5
4	Трансформаторы тока (проходные)	-	-	I,5
5	Трансформаторы тока (катушечные)	-	-	I,0
6	Трансформаторы напряжения	-	-	I,8

№ пп	Наименование электрооборудования	Ед. изм.	Основные размеры	Ед.слож- ности ремонта
7	Низковольтные панельные щиты на 10 питателях линий с электроаппаратуруй	-	-	2
8	Силовые распределительные шкафы (сборки) на 10 групп	-	-	2
9	Осветительные групповые щитки (сборки) на 10 групп	-	-	2
10	Шинные сборки (высоковольтные)	м	100 4 (для С)	
II	Электродвигатели К.з. до 500 в	квт	до 2 2,1-8 8,1-15 16-30 31-50 51-80	I 2 3 4 5 6
12	Магнитные пускатели (для электродвигателей)	"	до 15 30 55	I I,5 2
13	Внутрицеховая электросеть напряжением 500 в и ниже	м	100	I
14	Кабельная сеть 35 кв и ниже	"	100	I
15	Один пролет воздушной электросети напряжением 6-10 кв	"	-	I,8
16	Один пролет воздушной электросети низкого напряжения	"	100	I
17	Электроосветительные сети	"	100	I
18	Осветительная арматура	шт.	100	0,2
19	Сети заземления	м	100	I
20	Дуговые сварочные аппараты переменного тока	квт	5-10 II-15 16-20	4 6 8
21	Электросварочные агрегаты точечных машин	"	5-10 II-20 21-30 31-40 41-60 61-100	2 4 6 8 10 14

№ пп	Наименование электрооборудования	Ед. изм.	Основные размеры	Ед.слож- ности ремонта
22	Электросварочные агрегаты (стыковые)	квт	до 5 6-10 11-20 21-40 41-60 61-100	3 4 6 9 12 15
23	Электрочасть мостовых кранов	т	до 5 больше 5	I2 20
24	Аккумуляторные батареи	ач	до 200	2
25	Статические конденсаторы, квар.	100 250 500	- -	3 5 7
26	Приборы защиты и автоматики	шт.	I	2
27	Контрольные щитовые измерительные приборы со вторичной коммутацией	"	I	для С

Примечание: для электродвигателей с ф. р. сложность ремонта увеличивается на 1,4, а для электромашин постоянного тока на 1,8 ед.

Таблица 2

Периодичность ремонта электротехнического оборудования

№ пп	Наименование электрооборудования	Вид ремонта (в месяцах)			Приме- чание
		Т	С	К	
<u>Стационарное электрооборудование</u>					
1	Силовые трансформаторы легер- метализированные	I2	-		60-120
2	Силовые трансформаторы с разъе- мным кожухом герметизированные	I2	-		180
3	Силовые трансформаторы с за- варным кожухом	I2	-		Установ. по про- филакт. испыт.

№ пп	Наименование электрооборудования	Вид ремонта (в месяцах)			Приме- чание
		T	C	K	
4	Масляные выключатели	I2	-	36	
5	Разъединители	I2	-	24	
6	Электродвигатели, работающие в одну смену	Сроки уста- навливаются ОГЭ		60	
7	Электродвигатели, работающие в две смены	To же		36	
8	Воздушные линии, кабельные се- ти 35 кв и ниже, внутренние це- ховые электросети. Электроесве- тильные сети, сети заземления, а также пускорегулирующая аппа- ратура	"		По ре- зульт. профи- лакт. испыт. и ос- мотра	
9	Апараты и машины дуговой сварки	2	6	18	
10	Контактные электросварочные машины	3	I2	48	
II	Гальванические установки	3	6	12	
I2	Электропечи сопротивления	2	6	48	
I3	Высокочастотные установки	4	I2	72	
I4	Электрическая часть кранов и подъемников	I	6	12	
I5	Электроизмерительные приборы	-	I2	-	
I6	Аккумуляторные батареи	Устанавливаются сроки ОГЭ			
I7	Щиты, панели управления, сило- вые и осветительные сборки и шкафы	6	I2	48	

Таблица 3

Нормативы трудоемкости
технического обслуживания и ремонта электротехнического
оборудования и строительных машин

№ пп	Наименование оборудования ("от" - "до"), кВт	Вид техоб- служива- ния- ремонта			Вид работ (трудоемкость в ч/ЧВС.)	Прочее	Итого
		To	2	стацио- нарные			
1	Электродвигатели асинхронные с короткозамкнутым ротором 0,6	To	0,4		0,3		0,4
2	To же 0,6 - 3	To	0,5		0,2		0,3
3	= 3, I - 5	To	0,6		0,3		0,6
4	= 5, I - 10	To	0,8		0,6		0,6
5	= 10, I - 15	To	0,8		0,4		0,6
6	= 15, I - 20	To	1,5		0,7		1,3

№ пп	Наименование оборудования ("от" - "до"), кВт	Вид техоб- служивания, ремонта	Виды работ (трудоемкость в ч/час.)			
			электро- слесарные	ста- ночные	прочие	итого
7	Электродвигатели асинхронные с короткозамкнутым ротором 20,1 - 30	ТО ТК	1,4 7 40	1,3 8	-	1,4 8,3 55
8	То же 30,1 - 40	ТО ТК	1,6 8 48	1 2 10	- 8	1,6 10 66
9	Электродвигатели с фазовым ротором, крановые до 0,6	ТО ТК	0,5 2 14	1 3	- 3	0,5 3 20
10	То же 0,6 - 3	ТО ТК	0,6 3 18	0,8 3	- 4	0,6 3,8 25
II	" 3,1 - 5	ТО ТК	1 4 26	1 4 5	- 5	1 5,4 36
I2	" 5,1 - 10	ТО ТК	1,3 5 34	1 6	- 6	1 7 46
I3	" 10,1 - 15	ТО ТК	1,5 7 41	1 5 9	- 7	1 8,5 57
I4	" 15,1 - 20	ТО ТК	1,6 8 50	1 2 9	- 8	1,6 10 67

I5	Электродвигатели с фазовым ротором, крановые 20,1 - 30	ТО ТК	1,9 10 57	1 2	- 10	1,9 12 78
I6	То же 30,1 - 40	ТО ТК	2,3 11 66	2 5 12	- 12	2,3 13,5 90
I7	Коллекторные машины переменного и постоянного тока до 0,6	ТО ТК	0,6 3 17	0,6 4	- 3	0,6 3,6 24
I8	То же 0,6 - 3	ТО ТК	1 5 27	0,5 5	- 5	1 5,5 37
I9	" 3,1 - 5	ТО ТК	1,3 6 37	1 7	- 6	1 7,7 50
I0	" 5,1 - 10	ТО ТК	1,6 6 47	1 2 10	- 8	1 6,6 65
I1	" 10,1 - 15	ТО ТК	1,9 10 57	1 2 11	- 10	1,9 12 78
I2	" 15,1 - 20	ТО ТК	2,3 11 67	1 3 12	- 12	2,3 14 91
I3	" 20,1 - 30	ТО ТК	2,6 13 77	1 3 14	- 14	2,6 16 105

№ пп	Наименование оборудования ("от" - "до"), кВт	Вид техоб- служивания, ремонта	Виды работ (трудоемкость в ч/час)			
			электро- слесарные	станоч- ные	прочие	итого
24	Магнитные пускатели для электродвигателей до 15	ТО К	0,2 5,5	- I	- I	0,2 7,5
25	То же 15, I - 30	ТО К	0,3 9	- II	- I	0,3 12
26	" 30, I - 55	ТО К	0,5 2 13	- 0,7 3	- 2	0,5 18,7
27	Контакторы с током до 600 а (автоматы)	ТО К	0,5 2 14	- I 3	- 3	0,5 20
28	Щитовые электроизмерительные приборы (на один прибор)	ТО К	0,4 2 II	- 0,3 2	- 2	0,4 15,3
29	Трансформаторы сварочные, мощностью до 35 ква (TC-300, TC-500 и другие)	Т К	6 55	I 20	- 5	7 80

Примечание: периодичность проведения ТО и ремонта электротехнического оборудования принимается по нормативам той машины, на которой оно установлено.

Трест _____
Предприятие _____
Цех _____

Форма I

КАРТА РЕМОНТА

№ —

Наименование электро- оборудования		Харак- тери- стика	Завод- изго- тови- тель		Номера зап- исей и ин- вент	Дата уста- новки	Режим работы и нагрузки	Отрабо- тено ча- сов (не- запад.)	Где установлено электро- оборудование		
Периодичность ремонта	Единица слож- ности ремонта (условн.)		ЗА- ПДС	Ин- вент							
T	C	K	Плановая трудо- емкость ремонта, ч/час		Дата ремонта		по плану	фактич.	№ дефектной заявки или аварийного акта	Дата составле- ния дефектной заявки или аварийн. акта	

"УТВЕРЖДАЮ"
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

" " 19 г.

Трест

Предприятие

ПЛАН РЕМОНТА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА 19 г.

№ пп	Наименование электро- оборудования	Завод-изгото- витель и ха- рактеристика ремонти- руемого оборудования	Номера		Периодич- ность междуре- монтами	Квартали			
			заводск.*	инвентар.*		I	II	III	IV

"УТВЕРЖДАЮ"

ДИРЕКТОР ПРЕДПРИЯТИЯ

" " 19 г.

Трест _____
Предприятие _____

Форма 3

"СОГЛАСОВАНО"

ГЛ.ИНЖЕНЕР ПРЕДПРИЯТИЯ

" " 19 г.

ПЛАН - СМЕТА

на капитальный ремонт эл. оборудования на 19 г.

ОГЭ

Цех

№ пп	Наимено- вание электро- оборудо- вания	Характе- ристика ремонти- руемого электро- оборудо- вания	№ инжен- тарн.	Дата пос- лед. кап. ремонта	Трудоем- кость раз- ряда 5*, ч/час	Сдельная зарплата (разряда 5)	Планирование по кварталам				Примечание
							I	II	III	IV	

Гл.энергетик (ст.инженер-энергетик) _____

Гл.Бухгалтер _____

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
В В Е Д Е Н И Е	3
I. ПЛАННО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ	
Общие положения	5
Организация ремонта	5
Виды ремонта	7
Периодичность ремонта	8
План-график ремонта	9
Планирование и учет	10
Условные единицы сложности ремонта	II
План-схема на капитальный ремонт	I2
II. ТИПОВАЯ НОМЕНКЛАТУРА РЕМОНТНЫХ РАБОТ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ	
Силовые трансформаторы	I3
Электродвигатели и генераторы переменного и постоянного тока	I4
Сварочные аппараты и машины	I4
Электрическая часть кранов и подъемников . .	I6
Аккумуляторы	I6
Воздушные электрические сети	I8

Электрические внутрицеховые сети	I8
Сети заземления	I9
Разъединители	I9
Магнитные пускатели и контакторы	I9
Рубильники всех видов	20
Разрядники и статические конденсаторы . . .	21
Пусковые и регулировочные реостаты	21
Силовые и осветительные сборки, панели и щиты управления	22
Осветительная арматура	22
Электроизмерительные приборы	22
PРИЛОЖЕНИЯ	23

